

Instalație de forță cu motor reactiv-rotativ discontinuu, în care motorul reactiv-rotativ constă dintr-o manta de ghidare (14) a gazelor de evacuare cu o fantă laterală de admisiune (31) a aerului și o evazare pentru gazele de evacuare; în interiorul mantalei (14) sunt amplasate un arbore (6), în care sunt executate un canal longitudinal pentru combustibil și un canal transversal, care comunică între ele; arborele (6) este executat în trepte, iar pe suprafața lui este fixat cu un interstițiu pentru aer comprimat un manșon, la un capăt al lui fiind fixată o flanșă cu ștuț pentru debitarea aerului comprimat, la celălalt capăt al căruia sunt executate niște orificii, care unesc interstițiul pentru aer comprimat cu canalele (7) de alimentare cu aer comprimat, executate în niște pârghii (5) de acționare, și canalul transversal pentru combustibil cu niște canale (7) de alimentare cu combustibil, executate în pârghiile (5); pârghiile (5) sunt fixate pe manșon; cel puțin două camere de ardere (1), executate la extremitățile pârghiilor (5) și care comunică cu canalele (7); camerele de ardere (1) sunt dotate cu capace (4) cu dispozitive de blocare automată (3) a lor pentru deblocarea capacelor (4) la formarea presiunii înalte în camerele de ardere (1), bujii (2) și supape cu comandă electrică (8) de debitare a aerului comprimat și combustibilului în camerele de ardere (1); în manta (14) este amplasat un disc lateral (16) cu tacheți de rapel (15), care este fixat rigid pe un suport de fixare (26), totodată în manta (14) este amplasată cu posibilitatea rotirii o elice (13) cu fante laterale (29) de pătrundere a aerului pentru răcirea motorului, fixată pe o bucușă, dotată cu o roată de curea de acționare (30), amplasată în afara mantalei (14); paletele elicei (13) sunt amplasate într-un spațiu comun cu camerele de ardere (1); arborele (6), manșonul și bucușa sunt amplasate prin intermediul unor lagăre de alunecare (23), (24) și (25) corespunzător pe niște suporturi de fixare (26) și (27), fixate rigid pe o bază, pe care, totodată, este fixată prin intermediul unui braț (28) mantaua (14); de asemenea, instalația include și un sistem de ungere, un sistem de alimentare cu aer comprimat și combustibil și un sistem electronic de dirijare; sistemul de ungere include un radiator de ulei (20), unit cu un rezervor de ulei (18), în care este amplasată o pompă de ulei (19) pentru pomparea uleiului prin niște magistrale (21) spre lagărele de alunecare (23), (24) și (25); sistemul de alimentare cu aer comprimat și combustibil include un compresor de aer comprimat (9), unit cu ștuțul pentru aer comprimat al flanșei, și o pompă electrică de combustibil (10), unită cu canalul longitudinal, executat în arbore (5); sistemul electronic de dirijare include un bloc electronic de comandă (11), la care sunt conectate un generator de curent electric (32), pompa electrică de combustibil (10) și un dispozitiv comutativ (12), la care sunt conectate supapele cu comandă electrică (8).